

AS076F Instructions

1. Take sails, boat and stand out of the box. Place the hull on stand (with deeper groove in stand facing aft).
2. Remove wrapping from sails and gently unroll.
Note: Take care when untying bundle of rigging lines, so as not to tangle.

Bowsprit

3. Pull Bowsprit out from Bow, placing end notch up against line attached to deck to hold in place. Hook line from hull front to eyelet (E1) on Bowsprit underside.

Mast and Boom

4. Insert Mast into Mast Step with Boom pointing toward Stern.
5. Hook end of line from blocks on aft deck to eyelet (E2) on Boom underside.

Gaff Sail

6. Raise Gaff Sail and insert gooseneck pin on top spar into eyelet (E3) at Mast top. Hook line from bottom corner of Gaff Sail to eyelet (E4) on starboard deck near Mast Step.

Shrouds and Stays

7. Find set of Shroud lines attached to port side Mast and matching unattached set of Shroud lines (which has a pair of lines with hooks at ends that hangs from a central hook). Hang unattached Shroud lines from starboard side Mast eyelet (E5), and hook ends to deck eyelets (E6, E7). Hook ends of attached port side Shrouds to deck eyelets (E8, E9).

Note: Use sliding adjusters on lines to tighten rigging where needed.

8. Hook ends of stay lines from top of Mast to aft deck eyelets (E10, E11).
9. Hook ends of lines from mid-Mast to deck eyelets (E12, E13).

Main Sail

10. Hook lines coming from blocks hanging from each side of upper Main Sail spar to deck eyelets (E14, E15).
11. Hook ends of lines attached to the tip of the Main Sail upper spar to aft deck eyelets (E16, E17).
12. Find the zigzag line supporting the Main Sail upper spar, and hook top end of line to eyelet (E18) on Mast.
13. Carefully work the zigzag lines, pulling line taut between blocks until the end of the line can hook to starboard deck eyelet (E19) next to Mast Step.

1st Jib Sail

14. Raise 1st Jib by pulling end of line coming from blocks at top of sail, hooking end to starboard deck eyelet (E20) near Mast Step. (Hook top corner of 1st Jib, if not already attached, to Mast eyelet.)
15. Hook fore corner of 1st Jib to Bowsprit eyelet (E21) and end of line at forward edge of 1st Jib to same eyelet (E21).

16. Hook ends of lines from 1st Jib aft corner to deck eyelets (E22, E23).

2nd Jib Sail

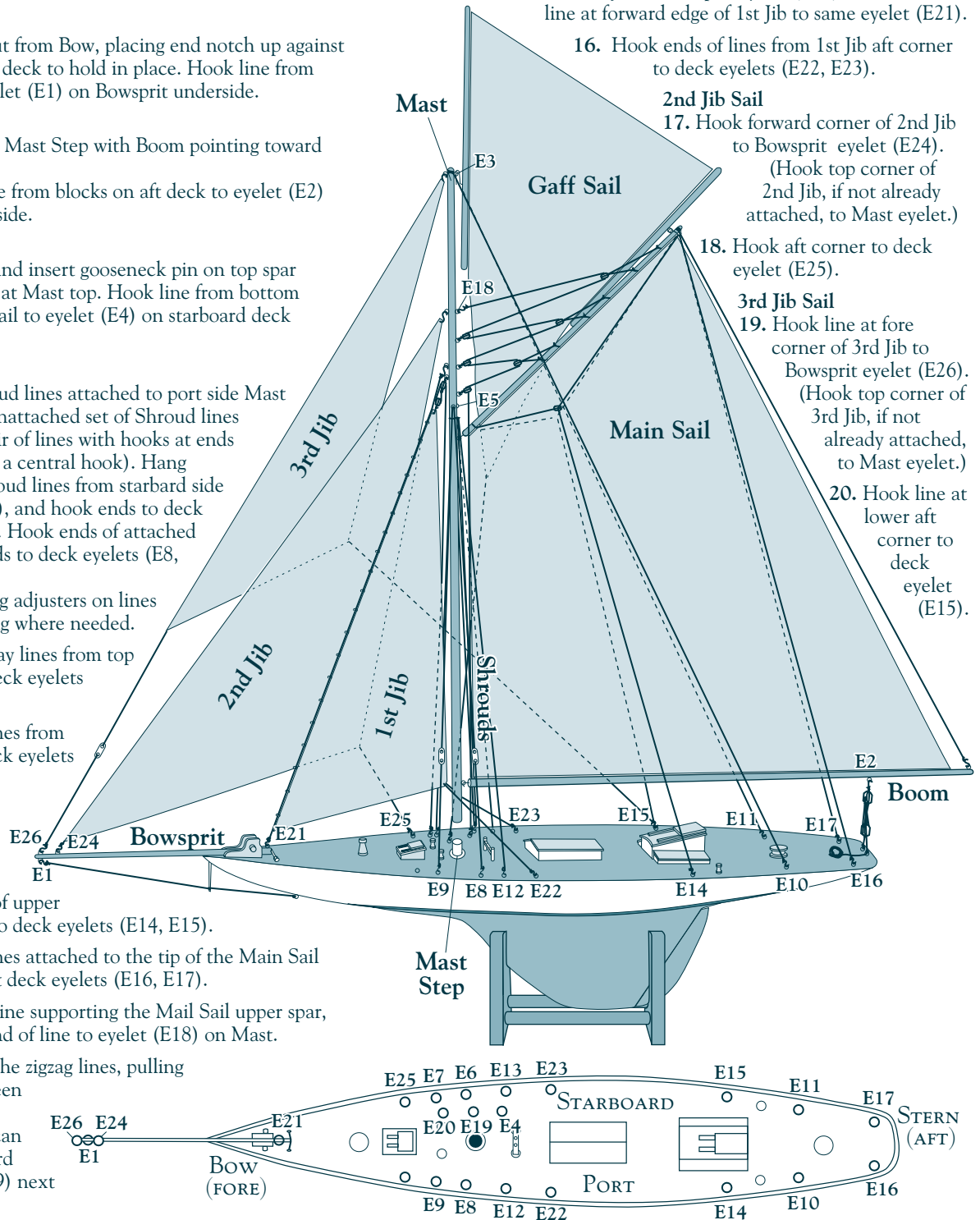
17. Hook forward corner of 2nd Jib to Bowsprit eyelet (E24). (Hook top corner of 2nd Jib, if not already attached, to Mast eyelet.)

18. Hook aft corner to deck eyelet (E25).

3rd Jib Sail

19. Hook line at fore corner of 3rd Jib to Bowsprit eyelet (E26). (Hook top corner of 3rd Jib, if not already attached, to Mast eyelet.)

20. Hook line at lower aft corner to deck eyelet (E15).



The Netherlands
AM NL
Ambachtsweg 37
NL-3899 AM
Zeewolde

United States
AM USA
888 Garfield
P.O. Box 21710
Eugene, OR 97402



AS076F Instructions

- Sortir voiles, bateau et support de la boîte. Placez la coque sur le support (encoche la plus profonde à la poupe).
- Déroulez soigneusement les voiles.
Note : veillez, en déroulant les différents éléments du gréement, à ne pas les emmêler.

Beaupré

- Tirez le Beaupré hors de la Proue, et le maintenir en plaçant la corde fixée sur le pont dans l'encoche arrière. Fixez l'étau qui part de la coque à l'oeilleton (E1) du Beaupré.

Mât & Bôme

- Placez le Mât dans l'Emplanture du Mât, la Bôme dirigée vers la Poupe.
- Fixez la drisse avec poulies, à la Poupe, à l'oeilleton (E2) situé à l'extrémité arrière de la Bôme.

Corne de Voile

- Hissez la Voile de Corne et insérez le vit de mulot de la corne dans l'oeilleton (E3) en haut du mât. Fixez la drisse du coin inférieur de la Voile de Corne à l'oeilleton (E4) à tribord arrière du pied du Mât.

Haubans et Étais

- Trouvez les Haubans fixés à bâbord du Mât, et les Haubans libres (ce sont deux manoeuvres avec des crochets aux extrémités et un crochet central). Fixez les haubans libres à l'oeilleton (E5) côté tribord du mât et les crochets des extrémités aux oeilletons à tribord du pont (E6, E7). Fixez les crochets des haubans fixés à bâbord aux oeilletons bâbord (E8, E9).
Note : Utilisez, si nécessaire, les tendeurs pour régler le gréement.
- Fixez l'extrémité des étais partant du haut du Mât aux oeilletons de la proue (E10, E11).
- Fixez les extrémités des haubans, qui partent à mi-mât, aux oeilletons latéraux du pont (E12, E13).

Grand-Voile

- Fixez les drisses des poulies, de chaque côté de la corne de la Grand-Voile, aux oeilletons du pont (E14, E15).
- Fixez deux des drisses partant de l'extrémité haute de la corne de Grand-Voile aux oeilletons du pont (E16, E17).
- Manoeuvrez la drisse en zigzag qui supporte la corne de Grand-Voile, et fixez son extrémité supérieure à l'oeilleton (E18) sur le mât.
- Manoeuvrez patiemment la drisse en zigzag, en la tirant entre les poulies pour pouvoir fixer son extrémité à l'oeilleton (E19) à tribord du Pied de Mât.

Faux Foc

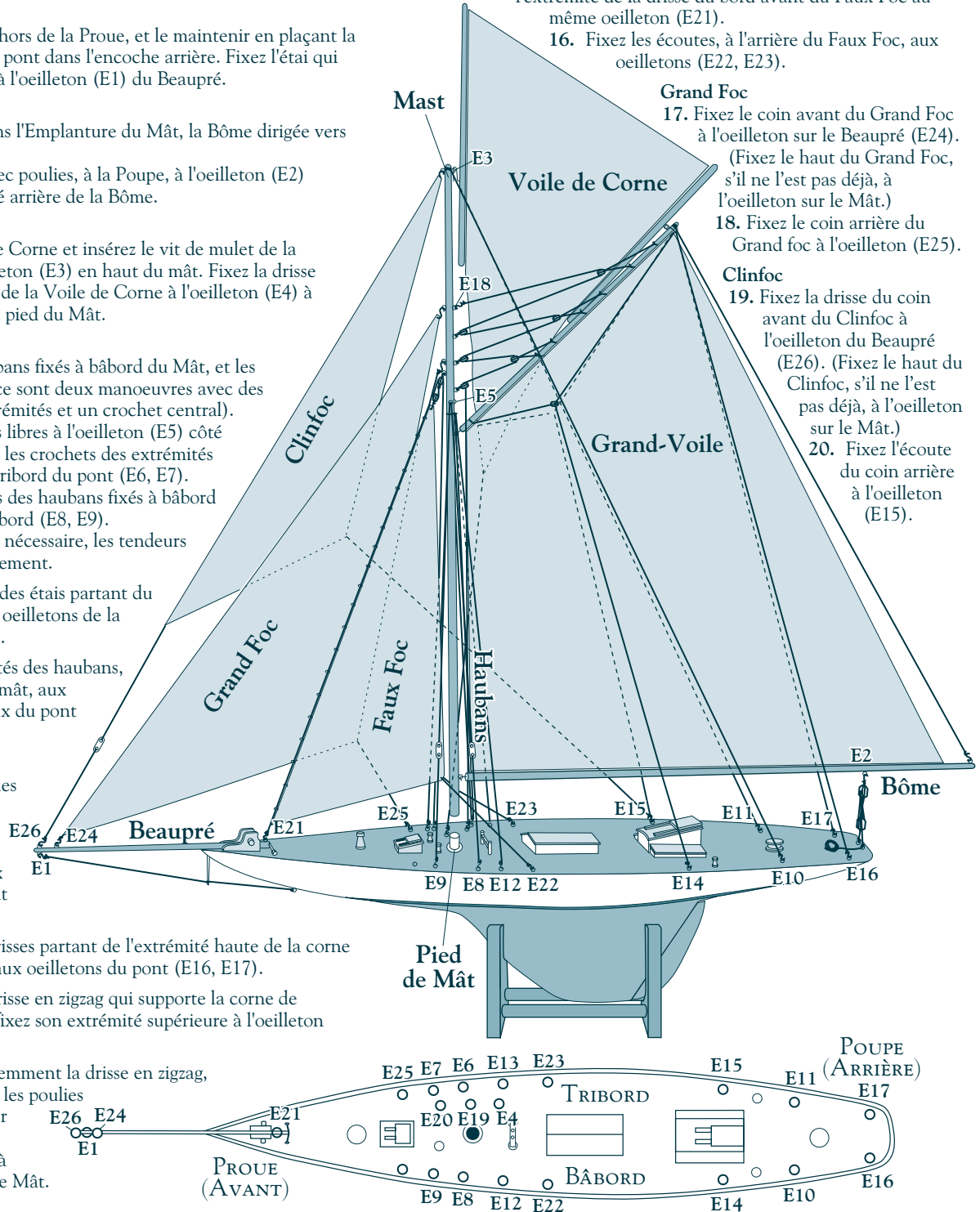
- Hissez le Faux Foc. Sa drisse part des poulies du haut de la voile, la fixer à l'oeilleton (E20) au Pied de Mât. (Fixez le haut du Faux Foc, s'il ne l'est pas déjà, à l'oeilleton sur le Mât.)
- Fixez le coin avant du Faux Foc à l'oeilleton (E21) du Beaupré et l'extrémité de la drisse du bord avant du Faux Foc au même oeilleton (E21).
- Fixez les écoutes, à l'arrière du Faux Foc, aux oeilletons (E22, E23).

Grand Foc

- Fixez le coin avant du Grand Foc à l'oeilleton sur le Beaupré (E24). (Fixez le haut du Grand Foc, s'il ne l'est pas déjà, à l'oeilleton sur le Mât.)
- Fixez le coin arrière du Grand foc à l'oeilleton (E25).

Clinfoc

- Fixez la drisse du coin avant du Clinfoc à l'oeilleton du Beaupré (E26). (Fixez le haut du Clinfoc, s'il ne l'est pas déjà, à l'oeilleton sur le Mât.)
- Fixez l'écoute du coin arrière à l'oeilleton (E15).



The Netherlands
AM NL
Ambachtsweg 37
NL-3899 AM
Zeewolde

United States
AM USA
888 Garfield
P.O. Box 21710
Eugene, OR 97402



